|  |  |
| --- | --- |
| **AGENDA 21 - CNOSF** | ***Article 18.1***  ***Promouvoir l’utilisation des transports collectifs et des modes de déplacement « propres »*** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Plus-value de l’action** | Economique |  | 1 | 2 | **3** | 4 | 5 |
| Sociale |  | 1 | **2** | 3 | 4 | 5 |
| Environnementale |  | 1 | 2 | 3 | **4** | 5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Niveau territorial**  **(plusieurs possibles)** | 🗹 Club | 🗹Comité | 🗹Ligue | 🗹Fédération |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Objectifs** | Limiter les émissions de gaz à effet de serre,  Faire évoluer les pratiques individuelles et collectives en matière de transport. | | | | |
| **Public(s) visé(s)** | Tout publique et spectateurs notamment | | | | |
| **Mise en œuvre (description)** | Temps passé, matériel nécessaire, ressources humaines,  thumbtack note important 1Communiquer sur les dispositifs mis en place **pendant** l’événement à travers la mise en place d’un point info transport sur le site mais surtout **en** **amont** de l’événement.   * **Dispositif « transports collectifs »,** les transports en commun permettent de diminuer de façon significative l’utilisation des voitures.   Il s’agit pour nous de mettre en place un partenariat avec les institutions locales gérant le transport collectif.  La mise en place d’horaires spéciaux, de **bus** dédiés à l’événement peut être envisagée.  Des **trains** spéciaux avec aménagements horaires également.   * + Des **navettes** avec minibus électriques ou à gaz peuvent également être utilisées pour se rendre de la manifestation à la gare, à l’aéroport, au centre ville…   + Communiquer sur ces moyens de transport alternatif, leurs horaires, les localisations…afin d’encourager les participants à utiliser les transports en commun est important.   Ainsi, sur les supports de communication divers, sur le site internet de l’évènement cette manière de se déplacer peut être mise en avant.  Il est donc important d’indiquer sur les programmes ou invitations le **plan d’accès en transports en commun**. (Gares, arrêts de bus, métro, tramway) et d’indiquer les **temps de parcours** pour chaque type de transport.   * **Covoiturage**   Inciter les participants à réduire le nombre de véhicules personnels pour leur venue sur l’événement est également possible.  Comme pour le dispositif transports collectif, le dispositif covoiturage doit être **mis en avant dans la communication** sur l’événement, tous les supports de communications sont nécessaires, le site internet également.  Mettre en place une plate forme information type forum pour faciliter la communication entre les personnes qui souhaitent faire du covoiturage peut être envisagée.   * <http://www.xooit.com/fr> * [http://www.forumactif.fr](http://www.forumactif.fr/)   Des structures spécialisées peuvent également servir d’appui :   * [http://www.covoiturage.fr](http://www.covoiturage.fr/) * **Comuto :** <http://agenda.covoiturage.fr/>   **Volet Environnemental :**  Réduction des GES  **Volet Social :**  Rencontres et partages via le covoiturage  **Volet économique :**  Diminution du cout individuel | | | | |
| Obstacles rencontrés, solutions trouvées… | | | | |
| **Partenaire(s) et aide(s) obtenue(s)** |  | | | | |
| **Partenaire(s) et aide(s) éventuelle(s)** |  | | | | |
| **Coût** | Absent  **D2** | Abordable **D1** | Moyen | Cher | Très cher |
| Détails du coût :   * Dispositif « Covoiturage » (**D2)**      * Dispositif « Transport collectifs » (**D1)**   :   |  |  | | --- | --- | | Championnat d’Europe 2013 (compétition) | 15 jours | | Coût moyen d’un bus avec chauffeur sur une journée | 500 € | | Coût estimé | 7500 € | | | | | |
| **Indicateur(s) / Evaluation** | * Nombre de véhicules / Nombre de festivaliers * Taux de remplissage des navettes / bus / trains | | | | |
| **Pour plus de renseignements …** | Contact « personne ressource » | | | | |